



ZASADY WYMIANY TARCZ ORAZ KLOCKÓW HAMULCOWYCH

- 1) Sprawdź prawidłowość doboru tarcz do danego modelu samochodu
- 2) Zawsze wymieniaj tarcze parami
- 3) Wymieniaj tarcze nie tylko z powodu przekroczenia ich minimalnej grubości, ale również w przypadku pojawienia się na powierzchni głębokich rowków
- 4) Bardzo starannie oczyść (najlepiej mechanicznie) piasty kół z zabrudzeń, nalotów, korozji, użyj preparatu zmywającego
- 5) Dokonaj pomiaru „bicia” piast na ich obwodzie. Maksymalne odchylenie nie może przekraczać 0,02 mm. Natryśnij niewielką warstwę preparatu, jak np. pasta miedziana na powierzchnię piast
- 6) Po zamontowaniu tarcz dokonaj pomiarów bicia tarcz w obwodowych ich częściach. Wartość bicia po wykonaniu pełnego obrotu nie może przekraczać 0,05 mm. Jeśli wartość ta jest większa, należy spróbować obrócić tarczę względem otworów i ponownie zamontować. Pomiar ten jest najważniejszą czynnością podczas wymiany tarcz.
- 7) Dokładnie oczyść tarcze hamulcowe z zabrudzeń tłuszczowych (na powierzchni tarcza-piasta NIE używaj preparatów smarujących). W przypadku montażu nowych klocków do używanych tarcz oczyść dokładnie powierzchnię roboczą tarczy za pomocą papieru ściernego.
- 8) Oczyść i nasmaruj prowadnice klocka. Prowadnice jak i tłoczki powinny poruszać się bez zacięć.
- 9) Zamontuj nowy komplet klocków hamulcowych, posmaruj pastą miedzianą tylne blachy klocków hamulcowych, prowadnice klocków, i oczyszczone śruby kół.
- 10) Przy montażu nowych klocków do używanych wcześniej tarcz należy oczyścić papierem powierzchnię tarcz (szczególnie zalecane montując klocki performance)
- 11) Dokręć śruby kół na krzyż, używając klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania śrub waha się od 7 do 11daNm
- 12) Duże znaczenie dla trwałości tarcz mają pierwsze kilometry. Przez pierwszych 300km unikaj gwałtownych i długotrwałych hamowań. Po zamontowaniu zaleca się jazdę próbną około 5-10 km. Należy unikać przytrzymywania hamulca na postoju przy rozgrzanych tarczach.